

Uživatelský manuál

ViaGo Bologna 4000 W



Obsah

Uživatelský manuál na elektro skútr ViaGo Bologna 4000W	1
Úvod	2
Základní specifikace a technické parametry elektro skútru	3
Obecná bezpečnostní opatření	3
Provozování elektro skútru při nízkých teplotách	3
Provozování elektro skútru při vysokých teplotách	4
Dojezd elektro skútru	4
Prvotní zprovoznění elektro skútru	4
Bezpečnostní pokyny před jízdou.....	5
Bezpečnostní předpisy při řízení	5
Ochranné pomůcky	6
Dálkový ovladač.....	7
Podrobný popis elektro skútru	7
Startování a jízda	8
Elektrické schéma.....	9
Údržba	10
Poruchy a jejich řešení.....	10
Jak přihlásit elektro skútr	11
Prohlášení o shodě & ekologická informace	12

Úvod

Vážení zákazníci, děkujeme, že jste si zakoupili elektro skútr ViaGo Bologna.

Před prvním použitím si prosím pozorně přečtete celý tento uživatelský manuál a pečlivě jej uschovejte.

Pozn. Tento manuál může být aktualizován. Tiskové chyby vyhrazeny. Nejaktuálnější verzi manuálu najdete vždy na www.viago.cz

Nezačínajte prosím elektro skútr používat dříve, než se jasně seznámíte s jeho ovládacími a provozními prvky a než si osvojíte správnou jízdni techniku. Pravidelná kontrola a správná údržba společně s dobrými jízdni zkušenostmi Vám dopomohou využít plného potenciálu elektro skútru.

Nedodržování doporučení uvedených v tomto manuálu může vest ke ztrátě záruky.

Základní specifikace a technické parametry elektro skútru

Rozměry (D*Š*V): 1930 × 730 × 1140 mm

Příslušenství: větrný štít, černobílé pneumatiky (verze Deluxe)

Čistá váha vč. baterie (kg): 125 kg

Nosnost: 150 kg

Dojezd na jedno nabití: 90 km

Brzdy: kotoučové hydraulická

Motor: 4000W QS

Přední kolo a pneumatika: 120/70-12 56J, 2.75x12, doporučený tlak v pneumatice 175 kpa

Zadní kolo a pneumatika: 120/70-12 56J, 2.75x12, doporučený tlak v pneumatice 225 kpa

Kategorie vozidla: L3e-A1, typ: EBEE4000

Obecná bezpečnostní opatření

Elektro skútr by nikdy neměl být řízen nikým bez patřičné instruktáže a prostudování tohoto manuálu.

Osoby, které nemohou nést odpovědnost za své činy, by neměly používat tento elektro skútr.

Prodejce nenese žádnou odpovědnost za špatné zacházení nebo nedbalost vlastníka/uživatele při používání tohoto elektro skútru.

Vaše bezpečnost při provozu je závislá na dobrém stavu elektro skútru.

Úpravy na elektro skútru mohou vést ke snížení jeho bezpečnosti a mohou způsobit vážné poranění uživatele elektro skútru, proto důrazně nedoporučujeme upravovat jakékoliv technické parametry.

Vždy dodržujte pravidla silničního provozu.

Styl jízdy přizpůsobte aktuálním podmínkám.

Seřizování elektro skútru nebo demontáž jeho originálních částí bez oprávnění může vést k poruše zajišťující bezpečnost jízdy a zároveň je neoprávněné a bude mít vliv na podmínky záruky.

Provozování elektro skútru při nízkých teplotách

Provozování elektro skútru při nízkých teplotách nemá žádný trvalý dopad na baterii, nicméně jezdec může zaznamenat pokles hodnoty maximálního dojezdu z důvodu vlivu nízkých teplot na schopnost baterie zajistit potřebnou energii. Čím chladněji je, tím ztelnější je tento efekt a může dosahovat až desítek procent.

Nedoporučuje se, aby byl elektro skútr používán, pokud je okolní teplota pod hodnotou -15°C. Pokud taková teplota je, baterii je po ukončení jízdy nutné dobít při teplotě nad 10°C.

Skladování elektro skútru v průběhu zimy v nevytápěných prostorách je možné, pokud je dodrženo následující:

- teplota v místě uskladnění nepoklesne pod hodnotu 0°C
- baterie je na začátku plně nabita při teplotě vyšší než 10°C

Skladování při teplotách pod 0°C může mít za následek zrychlené stárnutí baterie a tím i rychlejší pokles její maximální kapacity. Proto toto řešení nedoporučujeme.

Provozování elektro skútru při vysokých teplotách

Provozování elektro skútru při vysokých teplotách by nemělo mít za následek jakékoliv znatelné změny ve výkonu. Při teplotách nad 45 °C ale nedoporučujeme nabíjení.

Dojezd elektro skútru

Hodnota dojezdu je uvedena v základních specifikacích. Dojezd je definován jako vzdálenost, kterou elektro skútr ujede na jedno plné nabití baterie. Stejně jako u benzínových motocyklů se Váš dojezd může lišit od údajů udávaných výrobcem. Délka Vašeho dojezdu přímo odráží Vaše jízdní návyky. Čím úsporněji jezdíte, tím větší dojezd můžete očekávat. Mezi faktory, které ovlivňují dojezd, patří především:

- rychlost
- hmotnost cestujících
- akcelerace
- počet zastavení a rozjezdů
- teplota vzduchu
- změny ve stoupání

Kromě toho jsou důležitými aspekty tlak pneumatik nebo náklad. Doporučujeme jezdit úsporně, než se dobře seznámíte se svým elektro skútre a jeho dojezdem. Jakmile Vám bude dobře znám poměr výkonu a dojezdu, můžete svou jízdu přizpůsobit Vaším jízdním potřebám.

Ukazatel stavu baterie odráží při jízdě dojezd při aktuálním zatížení. Může se tak stávat, že při jízdě do kopce bude při vyšší spotřebě ukazovat kratší dojezd (nižší stav na displeji), než při jízdě po rovině při nižší zátěži. Svým způsobem to může vypadat, že po vyjetí kopce se baterie dobíjí, protože údaj na displeji stoupá. To ale není pravda, jen se údaj přepočítává s ohledem na nižší spotřebu a tím pádem delší dojezd.

Při prvních jízdách doporučujeme mít nabíječku v bezpečném dosahu a vyzkoušet si dojezd elektro skútru na reálných trasách ve svém nejbližším okolí.

Prvotní zprovoznění elektro skútru

Pokud byl elektro skútr zaslán přímo Vám, musíte udělat následující kroky:

- vyjmout elektro skútr z přepravní bedny
- plně nabít baterii – podrobnější návod naleznete v Uživatelském manuálu na baterii k elektro skútru ViaGo Bologna
- po nabití baterie ji zapojit – podrobnější návod naleznete v Uživatelském manuálu na baterii k elektro skútru ViaGo Bologna
- prohlédnout kola, zda nevykazují známky jakéhokoliv poškození
- zkontrolovat tlak v pneumatikách. Doporučený tlak je uveden v parametrech.
- zkontrolovat, zda brzdy fungují správně
- prověřit, že jsou správně utažené šrouby

Bezpečnostní pokyny před jízdou

Kontrola baterie

Ujistěte se, že ukazatel nabití na přístrojové desce ukazuje, že baterie je nabitá. Nabíječku doporučujeme mít vždy při sobě.

Kontrola pneumatik

Zkontrolujte, zda je pneumatika řádně nahuštěna. Pokud se domníváte, že je pneumatika podhuštěna, změřte její nahuštění přístrojem. Doporučený tlak pneumatik je uveden v parametrech.

Zkontrolujte, zda není na pneumatice trhlina a zda má odpovídající výšku dezénu. Pokud hloubka vzorku pneumatik neodpovídá předepsané normě, ihned pneumatiku vyměňte.

Zkontrolujte, zda není pneumatika mechanicky porušena střepy nebo jinými ostrými předměty.

Pozn: Abnormální tlak v pneumatice, trhlina anebo nadměrné sjetí pneumatiky mohou vyústit v prasknutí pneumatiky.

Kontrola světlometů, směrových světel a brzdového systému

Zapněte přívod elektrické energie a vyzkoušejte, zda je funkční přední světlomet a brzdové světlo.

Zkontrolujte funkčnost brzdového systému.

Zkontrolujte správnou funkčnost směrových světel.

Kontrola SPZ

Zkontrolujte, zda je SPZ řádně uchycena, neporušená a zda je dobře čitelná.

Kontrola řídítek

Zkontrolujte, zda řídítko nejsou uvolněna a jsou řádně uchycena ve sloupku řízení.

Zkontrolujte, zda řídítko nejsou příliš utažena a dá se jimi volně pohybovat.

Bezpečnostní předpisy při řízení

Řízení skútru může vykonávat pouze osoba s platným řidičským oprávněním pro příslušnou řidičskou skupinu. Není dovoleno půjčovat elektro skútr lidem, kteří nemají platný řidičský průkaz.

Nikdy nepožívejte alkohol, nebo léky, které mohou ovlivnit vaši schopnost provozovat vozidlo nebo psychotropní látky před použitím elektro skútru.

Aby nedošlo k poškození ostatních motorových vozidel, řidič by měl být uvolněný, nespěchat a dodržovat dopravní předpisy.

Pro tento účel také:

- Noste reflexní oděv.
- Nejezděte příliš blízko k ostatním motorovým vozidlům.
- Na nerovné a hrbolaté vozovce snižte rychlost a jeďte opatrně.
- Uvědomte si, že po dlouhé jízdě na mokřem úseku vozovky bez použití brzd, bude brzdění zpočátku méně účinné. V takovém případě brzděte průběžně.

- Nebrzděte prudce na mokré, nepevněné nebo kluzké vozovce.
- Pokud jste nuceni brzdít, použijte nejprve přední brzdu a poté i brzdu zadní.
- Nerozjíždějte se, pokud skútr stojí na stojánku. Abyste zabránili prudkému rozjezdu, nenechte v žádném případě zadní kolo otáčet před kontaktem se zemí.

Při jízdě držte říditka oběma rukama, protože je extrémně nebezpečné řídit jen jednou rukou. Spolujezdce se pevně uchopí bezpečnostního madla nebo pevně obejmě řidiče a jeho nohy jsou položeny na pedálech pro spolujezdce.

Vyhýbejte se, pokud je to bezpečné, značenému povrchu vozovky (např. směrové šipky na silnici), poklopům a znečištěnému povrchu vozovky, aby nedošlo ke smyku.

Věnujte zvláštní pozornost na železničních přejezdech (jejich železničním pražcům) a okrajům mostů. Snižte svoji rychlost za podmínky, pokud nemůže být zcela jasně určen stav povrchu vozovky (např. náledí).

Vyhnete se jízdě vodou.

Pokud je elektro skútr naložen nákladem, bude se řízení zdát neobvyklé a případné přetížení může způsobit nehodu nebo poškození. Proto se prosím ujistěte, že věnujete pozornost tomu, aby nebyla překročena maximální povolená nosnost.

Nepřevázejte děti nebo náklad na stupátku.

Nedodržení výše uvedených pokynů může vést k pádu a zranění či smrti řidiče nebo dalších účastníků silničního provozu či kolemjdoucích!

Ochranné pomůcky

Ochranná přilba

Přilba, která splňuje bezpečnostní normy je nejdůležitějším prvkem výbavy řidiče používaným pro ochranu těla během jízdy. Ujistěte se prosím, že nosíte bezpečnostní přilbu, která splňuje požadovanou normu. Pokud není vybavena ochranným sklem, noste při jízdě ochranné brýle.

Především v noci důrazně doporučujeme reflexní oděv jasných barev, abyste byli dobře viditelní pro řidiče jiných motorových vozidel.

Správný oděv při řízení

Doporučujeme používat oblečení určené speciálně pro jízdu na motocyklech. Oblečení při jízdě musí být přiléhavé a samozřejmě pohodlné, v jasných a nápadných barvách. Zapněte si prosím pořádně manžety před jízdou, mohou se vám zachytit za brzdové páky a způsobit nehodu.

Z důvodu bezpečnosti při jízdě, noste také pohodlnou a pevnou obuv.

Dálkový ovladač



1 – stiskněte 2× rychle pro nastartování bez použití klíče

3 – při vypnutém skútru stiskněte toto tlačítko a aktivujete alarm. Pozor, pokud je alarm aktivní a s elektro skútretem budete manipulovat (cca na vzdálenosti 5 m, spustí se hlasitý alarm a zablokuje se zadní kolo).

4 – vypnutí alarmu nebo vypnutí napájení bez použití klíče

Podrobný popis elektro skútru



1 – Přední světlo

2 – Spínač napájení

3 – Přední odpružení

4 – Pneumatika

5 – Sedátko

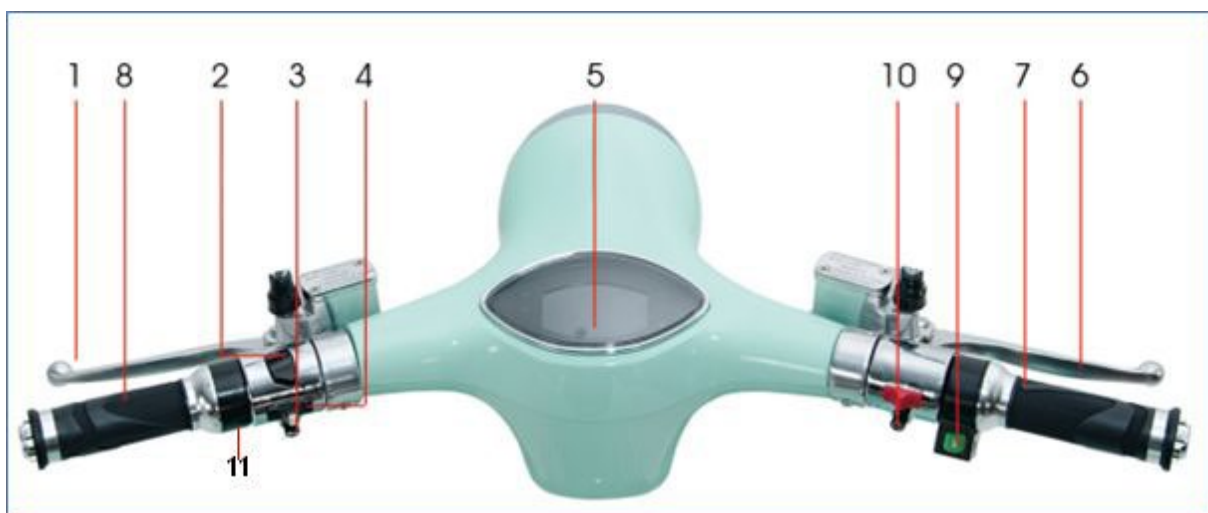
6 – Motor

7 – Blinkr

8 – Zrcátko



- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1 – Ukazatel stavu baterie | 2 – Ukazatel zapnutí světel |
| 3 – Ukazatel zapnutí blinkru | 4 – Ukazatel rychlosti |
| 5 – Ukazatel vzdálenosti | |



- | | |
|------------------------|--------------------------------------|
| 1 – Přední brzda | 2 – Ovladač předních světel |
| 3 – Klakson | 4 – Přepínač blinkrů |
| 5 – Ukazatel rychlosti | 6 – Přední brzdy |
| 7 – Plyn | 8 – Řídítka |
| 9 – Přepínač rychlosti | 10 – Přepínač režimu start/parkování |
| 11 – R - zpátečka | |

Startování a jízda

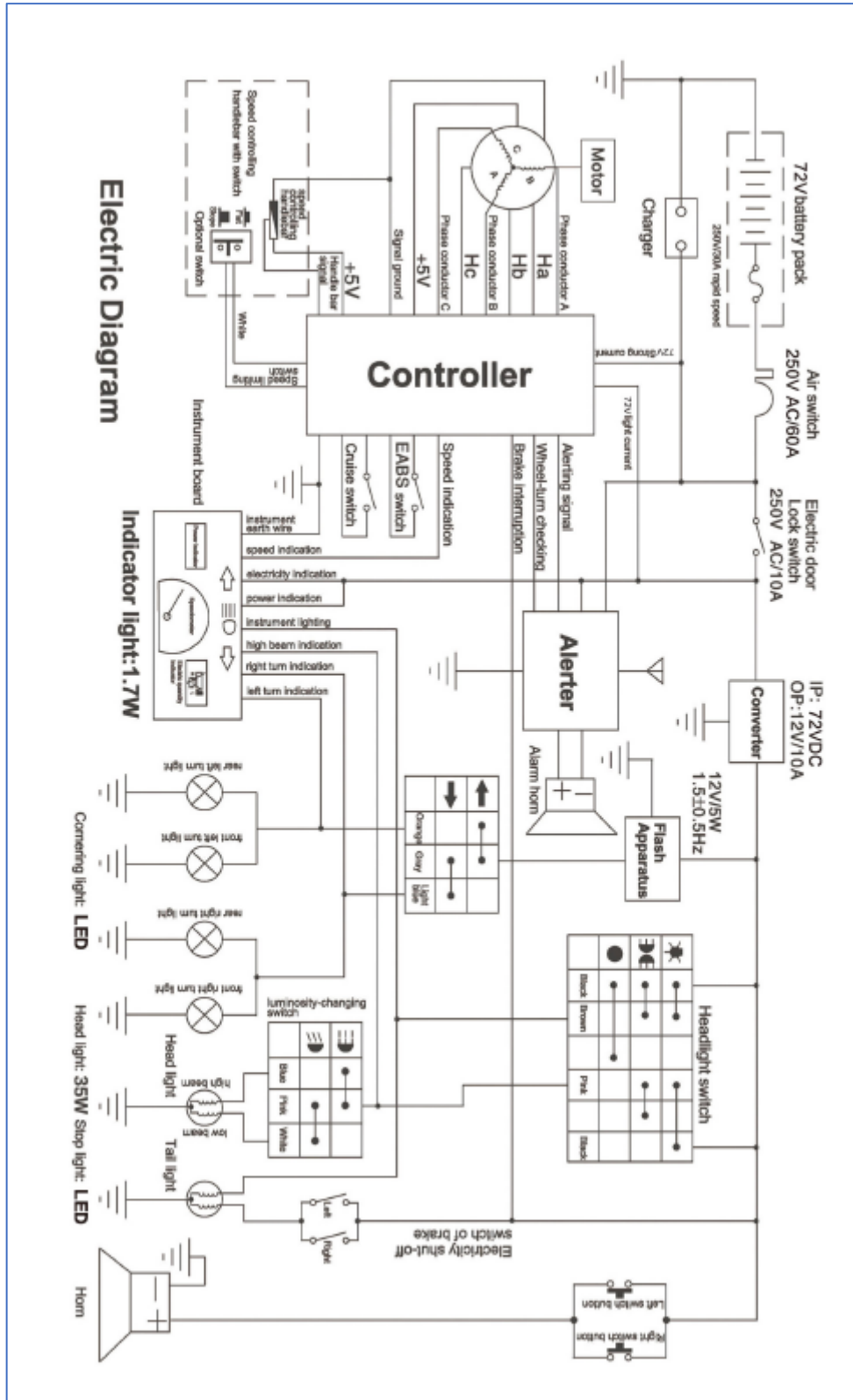
Uvolněte podpěru elektro skútru a sedněte si na skútr tak, aby se alespoň jedna noha dotýkala země a držte stabilitu.

Otočte klíčem v napájení směrem vzhůru, stiskněte tlačítko režimu start a pomalu, rovnoměrně přidávejte plyn.

Pokud budete od elektro skútru vyžadovať pri jízde väčší výkon, využijte páčku pro prepínač rychlosti. Plyn ale vždy pridávejte rovnomerne.

Dodržiujte bezpečnostní pokyny pri řízení, jak jsou popsány výše.

Elektrické schéma



Údržba

Během mytí skútru zabraňte tomu, aby se voda dostala přímo na brzdový náboj, motor nebo na přední či zadní nápravu, což by mohlo negativně ovlivnit funkčnost a životnost skútru.

Při mytí skútru nepoužívejte parní vysokotlaké čističe

Pokud skútr používáte na vozovkách pokrytých pískem, blátem, sněhem se solí, atd., čistěte brzdové kotouče častěji jemným čisticím prostředkem. Zabráníte tak předčasnému opotřebení brzdových destiček.

Poruchy a jejich řešení

Popis poruchy	Příčina poruchy	Řešení poruchy
Úprava rychlosti nefunguje Maximální rychlost je příliš nízká	(1) Příliš nízké napětí baterie. (2) Uvolněný kontakt na ovládání páky plynu. (3) Zaseklá nebo rozbitá pružina páky plynu.	(1) Plně nabijte baterii. (2) Znovu zkontrolujte zapojení a dotáhněte. (3) Nechte vyměnit pružinu.
Motor po zapojení kabelu nefunguje	(1) Odpojený nebo uvolněný kontakt baterie. (2) Přerušování kontaktu na páce plynu. (3) Závada na motoru nebo kabeláži k motoru.	(1) Opravte a znovu připojte baterii. (2) Zkontrolujte zapojení a řádně dotáhněte. (3) Nechte opravit v servisu.
Krátká vzdálenost ujetá na jedno nabití	(1) Nízký tlak v pneumatikách. (2) Nedostatečné nabití nebo porucha nabíječky. (3) Stará nebo poškozená baterie. (4) Příliš častá jízda do kopce nebo v náročném terénu, proti silnému větru, časté brzdění a rozjíždění, popř. nadměrný náklad.	(1) Upravte tlak v pneumatikách. (2) Plně nabijte baterii nebo zkontrolujte, zda je nabíječka správně připojena. (3) Vyměňte baterii. (4) Omezte dobu jízdy v náročných podmínkách a upravte styl jízdy.
Nabíječka nefunguje	(1) Ze zástrčky skútru se uvolnil konektor nabíječky. (2) Spálená pojistka baterie. (3) Uvolněný konektor baterie.	(1) Připojte konektor nabíječky. (2) Vyměňte pojistku. (3) Znovu připojte konektor baterie.

Ostatní	(1) Závada, která nemůže být vyřešena podle postupů uvedených v tomto návodu anebo závada, kterou nelze určit. (2) Závada na motoru, řídicí jednotce, nabíječce, baterii nebo elektrické instalaci.	Obraťte se na autorizovaný servis. Nikdy nerozebírejte uvedené komponenty – jednalo by se o porušení záručních podmínek!
---------	--	--

Jak přihlásit elektro skútr

Elektro skútr, který je nutné přihlašovat, přesahuje svým výkonem 250 W v trvalém výkonu a nemá rychlost omezenou pod 25 km/h. Budete potřebovat řidičský průkaz typu min. AM od 15 let. S elektro skútretem nejezděte, dokud jej nemáte přihlášený.

Proces přihlášení skútru do registru silničních vozidel spočívá ve sjednání povinného ručení, získání velkého i malého technického průkazu (TP) a registrační značky (RZ).

Pro přihlášení elektro skútru na dopravním odboru budete potřebovat tyto doklady:

- Platná zelená karta – uzavřete u pojišťovny povinné ručení k vašemu elektro skútru (tento krok proveďte jako první po nákupu). Budete potřebovat občanský průkaz a COC list (viz níže).
- COC list – obdržíte jej automaticky při nákupu, jedná se o průvodní dokument vozidla obsahující všechny potřebné údaje o vozidle nezbytné pro první registraci.
- Originál dokladu o koupi elektromotorky (např. kupní smlouva, faktura).
- Doklad totožnosti (občanský průkaz).
- Vyplněnou Žádost o zápis silničního vozidla do registru silničních vozidel.

Při registraci na úřadu se vozidlo fyzicky nekontroluje. Vyřízení je zpravidla na počkání. Místo COC listu obdržíte velký i malý technický průkaz a dostanete přidělenou registrační značku. Ty se dělí na dva typy – standardní nebo značka elektrického vozidla. Na druhý typ můžete pár dnů čekat, ale má výhodu v tom, že např. umožňuje vjezd do určitých zón ve městě a nabízí lepší možnosti parkování.

Po vyřízení žádosti na dopravním odboru kontaktujte pojišťovnu, kde jste uzavřeli povinné ručení a nahlaste jim přidělenou SPZ a číslo velkého technického průkazu.

Postup při registraci na Slovensku

S novým skútretem absolvujete tzv. kontrolu originality, kde dostanete potvrzení, že je skútr v pořádku.

Navštívíte příslušný okresní úřad – odbor silniční dopravy, kde odevzdáte COC list a místo něj dostanete technický průkaz. K vyřízení je potřeba předložit následující dokumenty:

- Doklad o koupi vozidla z ČR na Slovensko (originál kupní smlouva či faktura)
- COC list – certifikát od výrobce skútru (To je stejný dokument jako v případě přihlašování skútru v ČR.)
- Doklad o absolvované kontrole originality ne starší než 10 dnů
- Doklad totožnosti

S vydaným TP si u pojišťovny sjednáte zákonné pojištění. S uzavřeným zákonným pojištěním ještě jednou navštívíte okresní úřad, kde dostanete přidělenou SPZ.

Prohlášení o shodě & ekologická informace



Výrobek obsahuje baterie a/nebo recyklovatelný elektrický odpad. V zájmu ochrany prostředí nelikvidujte výrobek s běžným odpadem, ale odevzdejte jej k recyklaci na sběrné místo elektrického odpadu.

Tímto dovozce, společnost Satomar, s.r.o., IČ 29201586, Šimáčkova 247/31, 628 00 Brno prohlašuje, že vozidlo je plně ve shodě platných evropských a českých předpisů a norem EC 168/2013, EU2020/1694, EU 3/2014, 44/2014, 134/2014 a EC 2018/295 na základě certifikátu e13*168/2013*01138*00 vydaného dne 14.7.2021 zkušebnou Le Gouvernement Du Grand-Duché de Luxembourg.

Tiskové chyby vyhrazeny. Barevné kombinace vyobrazených motorek a jejich prvků nemusí plně korespondovat s prodávanými modely.